

pont de la route de saint-julien OA 418

maître d'ouvrage	DAEL / OFROU
lieu	Plan-les-Ouates, Genève
longueur	150 m
coût de l'ouvrage	14,6 mios
durée des travaux	1988-1991



Le pont OA 418, construit à Genève entre 1988 et 1991, enjambe l'autoroute de contournement N1A ainsi que trois bretelles de l'échangeur de Perly. Cet ouvrage d'art, reliant la commune de Plan-les-Ouates à celle de Perly-Certoux, possède les caractéristiques suivantes :

- double pont parallèle à caisson en béton précontraint
- ponts sur trois travées : 44 m 59 m 44 m = 147 m
- largeur hors tout des deux ponts : $2 \times 12 \text{ m} = 24 \text{ m}$
- double pont courbe et fortement biais
- chaque pont a le gabarit suivant : deux voies de 3.5 m, une piste cyclable, un trottoir
- hauteur constante du caisson : 2.5 m
- précontrainte longitudinale et transversale
- fondations sur pieux

Une des particularités de la conception de cet ouvrage est le bétonnage en une étape de la section totale afin de limiter les fissures de retrait et de favoriser une meilleure homogénéité des contraintes dans la section.

Les doubles piles sont encastées dans le tablier afin d'éliminer les appareils d'appuis ainsi que les travaux de maintenance.